

INCA TRANSMISIÓN TO-4

DESCRIPCIÓN

El **INCA TRANSMISION TO-4** es un lubricante especialmente diseñado con básicos parafínicos altamente refinados, con elevado índice de viscosidad y excelentes aditivos para la lubricación de transmisiones en servicio pesado en campo. Probado ampliamente en diversas operaciones de minería, excavación y construcción, con extraordinario desempeño y reconocimiento como un lubricante completamente confiable y robusto para estas aplicaciones.

USOS Y APLICACIONES

El **INCATRANSMISIÓN TO-4**, se recomienda para transmisiones, servotransmisiones, discos de frenos húmedos, diferenciales, embragues y mandos finales que requieran las exigencias **ALLISON C-4** y **CATERPILLAR TO-4**, como por ejemplo las utilizadas en los equipos: KOMATSU, SHANTUI, VOLVO, HITACHI. John Deer, Hyundai, CASE y por supuesto **CATERPILLAR**. Compatible con todos los tipos de materiales usados en los discos de transmisión **CATERPILLAR**.

- Comportamiento controlado de la fricción con todos los tipos de materiales, metálicos y no metálicos usados en los discos de las transmisiones CATERPILLAR, aumentando la durabilidad de los mismos.
- Elimina los problemas de ruido excesivo durante el frenado, el deterioro de materiales elastoméricos y deslices de embrague, aún bajo cargas pesadas en planos inclinados, evitando ajustes del equipo para mantener las condiciones de embrague.
- Excepcional estabilidad a la oxidación y el control de lodos, proporcionando largos intervalos de drenaje y mayor operatividad.
- Evita las alteraciones y cambios en los coeficientes friccionales estáticos y dinámicos que generan vibraciones, ruido (stick-slip) en los sistemas de frenos de discos húmedos, hidráulicos y en los mandos finales de maquinaria automotor de servicio pesado.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

APROBACIONES, RECOMENDACIONES Y LICENCIAMIENTO DISPONIBLE

La línea de lubricantes para transmisiones **INCA TO-4** cumple y/o excede todas las pruebas de desempeño correspondientes a:

- Cumple con los requerimientos de las especificaciones **ALLISON C-4** de la **GENERAL MOTORS** y **TO-4 de CATERPILLAR**.

- Además cumple con KOMATSU DRESSER, KOMATSU KES 07.868.1, EATON VICKERS EH - 1027C, API CF/CF - 2 y VICKERS M - 2950 - S.
- Proceso de manufactura y comercialización Certificado Fondonorma **ISO-9001-2015**, avalado por IQnet.
- Disponible en Grados **SAE 10W, 30 y 50**.

Se sugiere consultar el manual del fabricante del equipo, para la selección del producto INCA más adecuado, la viscosidad y establecer el periodo de cambio del aceite.

VALORES DE CARACTERÍSTICAS Y PROPIEDADES TÍPICAS

Grado SAE	10W	30	50
Densidad @ 15,6 ° C, kg/l ASTM D4052	0,8570	0,8630	0,8748
Viscosidad @ 100 ° C, cSt ASTM D445	27,00	92,00	214,00
Viscosidad @ 100 ° C, cSt ASTM D445	4,80	10,50	18,40
Índice de Viscosidad, Min. ASTM D2270	95	95	95
Punto de Inflamación COC, ° C ASTM D92	210	230	240
Punto de Fluidez, ° C ASTM D97	-12	-12	-12

PRESENTACIONES DISPONIBLES



TAMBORES DE 208 LTS

RECOMENDACIONES DE USO SEGURO

- Evite el contacto con los ojos, si ocurre, lave con abundante agua y diríjase al médico.
- No ingiera, en caso de hacerlo, no induzca el vómito. Diríjase al médico.
- Evite impregnar la piel con el lubricante. Lave con abundante agua y jabón las zonas cubiertas con el producto.
- El lubricante no es perecedero si se almacena de forma adecuada.