

INCA *SINTÉTICO* **FULL PERFORMANCE**



DESCRIPCIÓN

Aceite de motor completamente sintético, para vehículos de pasajeros y camionetas último modelo, con la más alta tecnología **API SQ** e **ILSAC GF-7A/7B** y disponible en viscosidades **SAE 0W-16, 0W-20, 5W-20, 5W-30 y 5W-40**. La calidad Ultra Premium del **INCA SINTÉTICO FULL PERFORMANCE API SQ** excede los requerimientos establecidos por la **AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE (API)**.

USOS Y APLICACIONES

INCA SINTÉTICO FULL PERFORMANCE API SQ es un aceite formulado con bases 100% sintéticas y diseñado para cumplir los más recientes requerimientos de la industria automotriz, para vehículos a gasolina (**incluyendo motores de alto desempeño**) con inyección directa de combustible (GDI) turbocargados. Excede tanto las exigencias de desempeño establecidas en las normas **ILSAC GF-7A/7B, así como la última generación API SQ**, incluyendo la nueva especificación global de aceites de motor de General Motors (GM) Dexos™1 Gen 3.

INCA SINTÉTICO FULL PERFORMANCE API SQ es recomendado para todos los tipos de motores modernos operando bajo condiciones de servicio severo. Este robusto aceite de motor es formulado con aditivos de comportamiento de la más alta tecnología, para entregar una insuperable protección y extraordinario desempeño al motor.

- Diseñado para brindar protección contra la pre-ignición a baja velocidad (LSPI).
- Minimiza el desgaste de la cadena de los tiempos.
- Formulación sintética avanzada que provee superior limpieza al controlar la generación de lodos y barnices.
- Reduce el desgaste del motor.
- En viscosidades bajas, mejora la economía de combustible del motor reduciendo sus emisiones y protegiendo el convertidor catalítico.
- Permite extender los períodos de cambio.
- Reduce el consumo de aceite y la volatilidad.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

APROBACIONES, RECOMENDACIONES Y LICENCIAMIENTO DISPONIBLE

- Excede las especificaciones internacionales **ILSAC GF-7A/7B, API SQ, SP, SN PLUS, SN, SM y SL**.
- Supera los requerimientos para la licencia **API SQ RESOURCE CONSERVING**.
- Cubre la especificación General Motors (GM) **DEXOS™ GEN 3, SAE 0W-20, 5W-30**.
- Cumple con **GM 6094M SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30**.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

APROBACIONES, RECOMENDACIONES
Y LICENCIAMIENTO DISPONIBLE

- Recomendado para Ford **WSS-M2C962-A1 SAE 0W-20**, Ford **WSS-M2C960-A1 SAE 5W20**, **WSS-M2C961-A1 SAE 5W-30**.
- Recomendado para **FCA Chrysler MS-6395 SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30**.
- Excede las especificaciones Toyota, incluso para **SAE 0W-16**.
- Cumple especificaciones de llenado de servicio de Honda (**SAE 0W-16, 0W-20, SAE 5W-20, SAE 5W-30**).
- El grado **SAE 5W-40** cumple o supera los requisitos de **API SQ, SP, SN PLUS, SN, ACEA A3/B4**, BMW LL-01, Mercedes Benz MB 229.5, 229.3 y 226.5, Porsche A40, PSA B71 2296, Renault 0710, 0700, Volkswagen VW 502 00 y VW 505 00.
- Proceso de manufactura y comercialización Certificado Fondonorma ISO-9001-2015, avalado por IQnet.

Se sugiere consultar el manual del fabricante del automóvil, para la selección del producto equivalente INCA más adecuado, la viscosidad y establecer el período de cambio del aceite.

VALORES DE CARACTERÍSTICAS Y PROPIEDADES TÍPICAS					
Nivel de Servicio	API SQ, SP, SN PLUS, SN, SM, SL, ILSAC GF-7A,GF-7B, Dexos1™ Gen 3				
Grado SAE	0W-16	0W-20	5W-20	5W-30	5W-40
Apariencia	Claro y Brillante	Claro y Brillante	Claro y Brillante	Claro y Brillante	Claro y Brillante
Densidad a 15.6 °C, (kg/l) ASTM D4052	0,8440	0,8484	0,8500	0,8530	0,8540
Viscosidad @ 100 °C, cSt ASTM D445	6,10	7,40	7,80	10,60	12,90
Índice de Viscosidad ASTM D2270	165	160	150	158	160
Punto de Inflamación (COC), °C ASTM D92	200	202	210	215	220
Color ASTM D1500	1,0	1,0	1,0	1,5	1,5

PRESENTACIONES DISPONIBLES

-  CAJA DE 6 X 0.946 LTS
-  CAJA DE 4 X 3,785 LTS
-  TAMBORES DE 208 LTS

RECOMENDACIONES DE USO SEGURO

- Evite el contacto con los ojos, si ocurre, lave con abundante agua y diríjase al médico.
 - No ingiera, en caso de hacerlo, no induzca el vómito. Diríjase al médico.
- Evite impregnar la piel con el lubricante. Lave con abundante agua y jabón las zonas cubiertas con el producto.
 - El lubricante no es perecedero si se almacena de forma adecuada.

