

INCADIESEL SEMISINTÉTICO API CI-4 Plus



DESCRIPCIÓN

El producto **INCADIESEL SEMISINTÉTICO API CI-4 Plus**, es un lubricante multigrado, formulado con excelentes bases sintéticas y bases minerales parafínicas de alta calidad que aseguran su baja volatilidad, evitando la evaporación del lubricante. Posee un paquete de aditivos de la más avanzada tecnología, que le confiere propiedades de alto rendimiento en motores de combustión interna de cuatro tiempos que requieran un lubricante con nivel de servicio API CI-4 Plus o inferior, y que utilicen un combustible diésel con un alto contenido de azufre. Aporta un Factor de Protección **TBN** que evita la corrosión, la oxidación y le confiere una sólida propiedad antidesgaste. Cumple con los requisitos del nivel de servicio **API CI-4 PLUS** del **INSTITUTO AMERICANO DEL PETRÓLEO (API)**, la Norma Venezolana **COVENIN 936-1** y la Norma Técnica **Fondonorma 936-1**. La calidad Ultra Premium del **INCADIESEL SEMISINTÉTICO API CI-4 Plus** está avalada por la Certificación de los sellos de Marca Norven y Marca Fondonorma.

USOS Y APLICACIONES

El **INCADIESEL SEMISINTÉTICO API CI-4 Plus**, es recomendado para motores diésel de alta y baja velocidad, de aspiración natural, sobrealimentados o turbocargados y operando en condiciones de servicio severas. Se utiliza en la industria de transporte comercial, marino, maquinarias agrícolas, plantas estacionarias, equipos de construcción, vehículos de uso particular con motores diésel.

- La tecnología CI-4 Plus, que diferencia a este lubricante, evita la formación de depósitos manteniendo así la limpieza de las partes internas del motor, debido al buen desempeño de sus aditivos detergentes, dispersantes, anticorrosivos y antiherrumbre.
- También ofrece una excelente resistencia a la oxidación, lo cual permite extender el tiempo de vida del aceite.
- Garantiza una significativa reducción del consumo de aceite, del desgaste y del consumo de combustible.
- Formulado para proporcionar un mayor nivel de protección contra el aumento de la viscosidad relacionada con el hollín y con la pérdida por el cizallamiento.
- Por ser un aceite multigrado, fluye más fácilmente durante el arranque y proporciona la viscosidad adecuada en las partes más calientes del motor, cuando este alcanza su temperatura de operación.
- Gracias a su formulación que incluye la mezcla de bases sintéticas y minerales, posee una mayor robustez y resistencia que cualquier otro aceite mineral del mercado.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

APROBACIONES, RECOMENDACIONES
Y LICENCIAMIENTO DISPONIBLE

- Para el grado de viscosidad **SAE 20W-50** cumple las especificaciones internacionales **API CI4 PLUS**, ACEA E7-22, Caterpillar ECF-1a, ECF-2, MB 228.3, GLOBAL DH D-1, JASO DH-1.
- Además, para los grados de viscosidad **SAE 10W-30** y **SAE 15W-40** cumple con todas las especificaciones anteriores e incluye también Cummins CES 20078, Detroit Diesel DDC93K215, Deutz DQC-III, MACK EO-N, MTU 2.0, RENAULT RLD-2 y VOLVO VDS-3, MAN 3275.
- Certificado por la norma venezolana **COVENIN 936-1** y la norma técnica **FONDONORMA 936-1** con los sellos de Calidad de Marca Norven y Marca Fondonorma.
- Proceso de manufactura y comercialización Certificado Fondonorma **ISO-9001-2015**, avalado por IQnet.

Se sugiere consultar el manual del fabricante de la unidad, para la selección del producto equivalente INCA más adecuado, la viscosidad y establecer el período de cambio de aceite.

VALORES DE CARACTERÍSTICAS Y PROPIEDADES TÍPICAS			
Nivel de Servicio	API CI4 PLUS		
Grado SAE	10W-30	15W-40	20W-50
Apariencia	Claro y Brillante	Claro y Brillante	Claro y Brillante
Densidad a 15.6 °C, (kg/l) ASTM D4052	0,8610	0,8700	0,8790
Viscosidad @ 100 °C, cSt ASTM D445	10,20	14,90	18,50
Índice de Viscosidad ASTM D2270	132	130	120
TBN, mgKOH/g ASTM D2896	12	12	12
Punto de Inflamación (COC), °C ASTM D92	220	230	250
Color ASTM D1500	2,5	2,5	2,5

PRESENTACIONES DISPONIBLES

-  CAJA DE 4 X 3,785 LTS
-  MINI PAILA DE 9,46 LTS
-  PAILA DE 19,00 LTS
-  TAMBORES DE 208 LTS

RECOMENDACIONES DE USO SEGURO

- Evite el contacto con los ojos, si ocurre, lave con abundante agua y diríjase al médico.
- No ingiera, en caso de hacerlo, no induzca el vómito. Diríjase al médico.
- Evite impregnar la piel con el lubricante. Lave con abundante agua y jabón las zonas cubiertas con el producto.
- El lubricante no es perecedero si se almacena de forma adecuada.

